

København, den 11. februar 1966.

Kære Hans Pihl!

I anledning af din forespørgsel til mig af 27. januar 1966 om, hvorvidt der kan gives en eller flere bykommuner lov til at garantere for et lån til "Det østbornholmske Dampskibsselskab A/S" skal jeg meddele, at vi efter en undersøgelse af spørgsmålet i ministeriet er kommet til det resultat, at en sådan kommunal garantipåtagelse ikke vil være til-ladelig.

Jeg har forstået, at der er tale om garanti for et lån i skibskreditfonden, som selskabet ønsker at optage til delvis dækning af udgifterne ved bygning af to skibe til brug for ruten København-Østbornholm, og at man har sluttet kontrakt med et svensk værft om bygningen uden samtidig at sikre sig finansieringen udover, at man har haft et erstatningsbeløb på 3 mill. kr. til rådighed efter det tidligere skibs forlis i 1964.

Opretholdelsen af skibsforbindelse mellem landsdelene er et frit erhverv, og sålænge der består trafikale forbindelser mellem København og Bornholm i tilfredsstillende omfang falder det uden for kommunernes opgaver at gribe ind i konkurrencen.

Den situation, der har foreligget i Marstal, er en ganske anden, idet ministeriet her tillod kommunen at garantere for lån til skibsværftet i begrænset omfang for at man kunne sikre den fortsatte beståen af en erhvervsvirksomhed, der på grund af antallet af beskæftigede i forhold til byens befolkning var af aldeles afgørende betydning for det lokale samfunds økonomi.

Den omstændighed, at den pågældende erhvervsvirksomhed beskæftigede sig med skibsbyggeri, har været uden betydning for afgørelsen.

*Hans Hækkerup*

Hr. folketingsmedlem, borgmester Hans Pihl,